

Symbole použité v jízdních řádech

Značky časového rozsahu spojů

Značky pro označení dnů, ve kterých spoj jede

značka závazný význam

- ✕ jede v pracovních dnech
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ① jede v pondělí
- ② jede v úterý
- ③ jede ve středu
- ④ jede ve čtvrtek
- ⑤ jede v pátek
- ⑥ jede v sobotu
- ⑦ jede v neděli

Výše uvedené značky je možné vzájemně kombinovat, přičemž nepřipustná je kombinace značky ✕ se značkami ①, ②, ③, ④, ⑤ a kombinace značky † se značkou ⑦. Pro vyjádření časového rozsahu provozu spojů v konkrétně datově určených dnech nebo v určitých intervalech dnů se použijí výše uvedené značky v logické kombinaci se značkami uvedených v následujícím odstavci.

Značky pro vyjádření časového provozu spojů v konkrétních datově určených dnech nebo v určitých intervalech dnů

Pro stanovení časového rozsahu provozu spojů nad rámec značek uvedených výše a jejich povolených kombinací se použije dvoumístné číslo bílé barvy umístěné v obdélníku s černou výplní z intervalu od **10** do **79** (dále jen „negativní značka“). Vybranou negativní značku je možné kombinovat se značkami uvedenými výše pouze pro konkrétně datově stanovené dny (jede také ..., jede jen ..., nejede ..., nejede ..., ..., ...) nebo pro určitý interval dnů (jede/nejede od ... do ...) nebo pro určité intervaly dnů (jede/nejede od ... do ..., od ... do ..., od ... do ...). Přípustné je také označení intervalů dnů jako liché nebo sudé týdny, přičemž způsob číslování sudých a lichých týdnů se stanoví podle ČSN EN 28601. Pro označení dat se použijí arabské číslice. Pokud je stanovena platnost jízdního řádu na jeden rok, neuvádí se u označení dat rok. Počet dnů (např. 25.12. nebo 28.10., 25.12., 1.1.) ani počet intervalů (např. od 1.7. do 31.8. nebo od 1.7. do 31.8., 28.10., od 23.12. do 2.1.) u jednotlivých značek není limitován.

Význam negativních značek není stanoven, přičemž pro jejich vyjádření jsou přípustné jen následující textové formulace nebo jejich kombinace:

- jede od ... do ...
- nejede od ... do ...
- jede také ...
- jede jen ...
- nejede ...
- jede jen v sudých týdnech
- jede jen v lichých týdnech
- jede jen v sudých týdnech od ... do ...
- jede jen v lichých týdnech od ... do ...

V každém jízdním řádu se použije vybraná negativní značka jen pro jeden význam.

Značky informativní




značka význam

-  jízdenku s místenkou je nutné zakoupit
-  jízdenku s místenkou je možné zakoupit
-  spoj zastavuje jen pro vystupování
-  spoj zastavuje jen pro nastupování
-  spoj příslušnou zastávkou projíždí
-  spoj jede po jiné trase
-  spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
-  zastávka je bezbariérově přístupná
-  spoj s částečně bezbariérově přístupným vozidlem, nutná dopomoc průvodce
-  zastávka je upravená pro osoby s těžkým zrakovým postižením
-  WC veřejně přístupné WC s bezbariérovým přístupem v objektu zastávky
-  spoj přepravuje cestovní zavazadla
-  spoj s možností občerstvení
-  spoj přepravuje jízdní kola
-  WC veřejně přístupné WC v objektu zastávky
-  občerstvení/restaurace v objektu zastávky
-  zastávka je jen na znamení nebo požádání
-  MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu
-  IDS spoj je v systému integrované dopravy
-  přestup na vlak
-  spoj se samoobslužným způsobem odbavování cestujících
-  spoj ... vyčká v zastávce ... příjezdu spoje ... linky (vlaku) ... nejvýše ... minut
-  na spoj ... navazuje v zastávce ... spoj ... linky ... do ...
-  § v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do ostatních shodně označených zastávek spoje

Značky v jízdních řádech vlaků







V nadpisu tabulky

značka význam

-  tabulky opačného směru na následujících stranách jízdního řádu
-  tabulky opačného směru na předchozích stranách jízdního řádu
-  integrovaný dopravní systém s vyznačením úseku platnosti

Ve sloupci stanic

značka význam

-  doporučený přestup na jinou trať pěším přechodem mezi stanicemi, číslo přípojné trati uvedeno za značkou, dostupnost do 20 min
-  jízdenky se prodávají ve vlaku
-  tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
-  návazná autobusová doprava
-  pohraniční stanice s pasovým a celním odbavením
-  příjezd




























Sídlo: Bráfova 21, 616 00 Brno, Česká republika, tel.: +420 541 244 853, fax: +420 541 240 459, e-mail: info@chaps.cz

Zast. Praha: XT-Card a.s., Meteor Centre Office Park „B“, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, Česká republika,
tel.: +420 236 080 909, fax: +420 236 080 911, e-mail: praha@chaps.cz

Společnost zapsána v Obchodním rejstříku KS v Brně v oddílu C vložka číslo 17631, DIČ CZ47547022, KB BRNO, č.ú.: 27-0502800227/0100

Ve sloupci vlaku a v poznámkách pod tabulkou

značka význam

- SC** SuperCity, vlak vyšší kvality
- EC** EuroCity, vlak vyšší kvality
- IC** InterCity, vlak vyšší kvality
- EN** EuroNight, noční vlak vyšší kvality
- Ex** expres, vlak vyšší kvality
- R** rychlík (před číslem vlaku)
- Sp** spěšný vlak
- 1.2.** u vlaků kategorie Sp a Os - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
- 2.** u vlaků kategorie **EN**, **R** - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
-  v hlavičce vlaku - náhradní autobusová doprava, platí železniční tarif
-  lůžkový vůz
-  lehátkový vůz
-  přímý vůz, u Sp a Os vlaků podrobnosti v poznámce **80** pod tabulkou
-  vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
-  vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
-  restaurační vůz
-  bistrovůz
-  občerstvení roznáškovou službou
-  povinná rezervace míst - nutno zakoupit místenku
- R** do označených vozů možno zakoupit místenku (u vlaků **EC**, **IC** a **Ex** se zvlášť neoznačuje)
-  ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
- D** vůz nebo oddíly, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
-  úschova během přepravy
-  úschova během přepravy, povinná rezervace místa pro jízdní kolo v období od 1.IV. do 31.X., mimo toto období možnost rezervace místa pro jízdní kolo
-  úschova během přepravy, možnost rezervace místa pro jízdní kolo
-  rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
-  rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo
-  rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; možnost rezervace místa pro jízdní kolo
-  přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
-  vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
-  specifický způsob odbavování cestujících, cestující bez jízdenky nastupují do vlaku pouze dveřmi u stanoviště strojvedoucího
-  historický vlak, bližší údaje ve vysvětlivkách pod tabulkou
-  v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
-  před časovými údaji - vlak v příslušné stanici nečeká na žádné přípoje
-  v hlavičce vlaku – vlak v celé trase čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu
-  před časovými údaji – vlak v příslušné stanici čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu
-  před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
-  uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)